

Workflow auf der Straße

Elektrische Helfer außerhalb der Werkstatt

Milwaukee's Akku Winkelschleifer der Fuel Kategorie ist mehr ein Profiwerkzeug als ein Elektrospielzeug. Wir konnten es sehr gut auskosten, kein Kabel mehr herumzuschleppen oder eine Steckdose zu suchen. Mit der Kraft des 18V 4 Ah Lithium Ionen-Akkus arbeitet es sich wie mit einer netzbetriebenen Flex. Für die Arbeiten in und um die Motorradwerkstatt können wir da keine Einschränkung feststellen.

Milwaukees Produktdesign ist durch den quer angesetzten Akku etwas ergonomischer als bei der Konkurrenz und auch die Verstellung der Schutzhaube geht schnell und Werkzeuglos von statten. Milwaukee spendierte dem Profigerät einen langlebigeren bürstenlosen Motor und eine Elektronik mit Überlastungsschutz.

Nun kann es losgehen:

Als ersten trennen wir eine Kette auf: Mitten auf der Straße, nur mit Brille und Handschuhen bewaffnet fräst die 1mm Scheibe in Windeseile durch die Kette. Als weitere Tester landen 2 stabile Schlösser auf der Werkbank, besser: einfach auf dem Fußboden. Auch hier zögert der Fuel Akku Winkelschleifer keinen Moment und durchtrennt Markenschlösser mit einem Funkenbogen innerhalb von 10 Sekunden! Als nächstes ist eine Blechbearbeitung und Entrostung dran. Weiche Fächerscheiben machen den Lack ab und schonen das Metall. Wir geraten allmählich selber ins Staunen, wie lange der Akku durchhält und wie einfach die Arbeiten ohne Einschränkung der Bewegungsfreiheit von statten gehen. Eine Akku Ladestandsanzeige verrät auf Knopfdruck, dass noch lange nicht Schluss ist. Mit 2,5kg gehört dieser Akku Winkelschleifer nicht zu den Ultraleichtgewichten, aber er liegt einfach ausgewogen in der Hand und kein Kabel schränkt den Aktionsradius ein. Auch der entkoppelte ‚Gasgriff‘ gefällt.

Welche Arbeiten als nächstes auf das Milwaukee Tool warten, haben wir schon auf dem Schirm: ein großes schweres Ölfass soll zur Feuertonne umgearbeitet werden und dabei war neulich schon ein 500W Winkelschleifer gestorben. Seit dem ist das Gefühl für die Überlastungsgrenze besser geworden. Unser Tester hat einen Überlastungsschutz (RedlinkPlus) eingebaut, Sanftanlauf und Wiederanlaufsperrung runden das Elektronikschonende und Sicherheits-relevante Paket ab.

Fazit: Diese ‚Flex‘ ist höchst geeignet für grobe Trenn- und Lackarbeiten in der Motorradwerkstatt und viel zu schade für den nichtgebrauch. Milwaukee ist ein Premiumhersteller der neben Service auch Ersatzteile, auch für eine längeren Zeitraum, verfügbar macht.

Features | Technische Daten

- Bürstenloser POWERSTATE Motor (für bis zu 10 x längere Lebensdauer)
- REDLINK PLUS Elektronik – Überlastschutz und Leistungsmanagement
- REDLITHIUM-ION Akkus mit 4 Ah
- Sanftanlauf und Wiederanlaufsperr
- Schutzhauben-Schnellverstellung
- Integriertes FIXTEC-Schnellwechselsystem für werkzeuglosen Scheibenwechsel
- Schlankes Design mit Softgrip-Auflage für höchsten Anwenderkomfort
- Austauschbare Staubschutzgitter
- Akku-Ladestandsanzeige
- 100% Systemkompatibel mit dem Milwaukee® M18 Produktprogramm

Technische Daten

Milwaukee FUEL™ Akku-Winkelschleifer M18 CAG-125 X/4.0 Ah

- Akku Spannung / Kapazität: 18 V/4.0 Ah
- Leerlaufdrehzahl 8.500 min⁻¹
- Scheibendurchmesser 125 mm
- Spindelgewinde M 14
- Max. Trenntiefe 33 mm
- Gewicht mit Akku 2,5 kg

Lieferumfang

2 x 18 V/4.0 Ah Red Li-Ion Akku, Ladegerät M12-18C, Schutzhaube 125 mm, AVS-Zusatzhandgriff, 2 Staubschutzgitter, Spannsatz, Transportkoffer

Kommentare zum Test

Kommentar von [Matthias Rettenmund](#) | 18.06.2016

Gewinnt auch an Beliebtheit auf Baustellen. Besonders wenn ohne Kabel. Man Besten ist es, wenn man zwei bis drei Akku hat. Dann geht es ohne Unterbruch weiter

Letzte Änderung: 04.02.2017