



Im MR GS 800 & Reiseenduro-Blog lesen Sie:

[Erprobtes Zubehör](#) für die **BMW F 7X0/8X0 GS** und ab 2020 auch für andere Reiseenduros **10 Jahre** wurde über GS-800 Equipment berichtet, von Fußrasten über Gepäcksysteme bis hin zu LED-[Blinkern](#) oder [Diagosegeräten](#): Nun öffnen wir uns für [Ténéré 700](#) (T7), ausgewähltes für Africa Twin und KTM 790er Modelle. **Voraussetzung:** sie sind nicht zu schwer und unter 100 PS.

20.03.2012 13:17 von Markus Golletz

Von Touratech für die F

Touratech: Xenon Fernlicht, Ständerplatte, Kettenschutz, Achsabdeckung

Die Spezialisten aus Niedereschach haben eine ganze Reihe an Verbesserungen für die F im Programm, wir haben uns nur einige davon herausgesucht, die sich nun im MR Test befinden:

Das ist zum einen das bewährte Hella-Micro-[Xenon Fernlicht](#) und die Bearbeitung durch [Touratech](#) (TT), die diesen Satz erst für F 800/650 GS erst handhabbar macht.

Eine [Ständerplatte](#), die die Auflage verbreitert ist ein kleines Ding mit große Wirkung, das den ohnehin nicht besonders guten Seitenständer der F erheblich verbessert.

Der TT-Aluminium [Kettenschutz](#) ist eher ein Hingucker, denn zur Radseite schützt er die Kette leider nicht vor Dreck und Wasser.

Eine [Achsabdeckung](#) ist nicht nur ein optischer Schmankerln, es hält wichtige Schrauben und Einsteller geschützt vor Verunreinigungen und Offroad-Schlamm.

14.03.2012 22:32 von Markus Golletz

MIZU Hebel

Frisch zum F 800 GS Test eingetroffen: die [MIZU Zubehör Hebel](#), die zum gleichen Preis wie das Original hohe Qualität und mehr Funktionalität bieten.



Beim Einbau beachten: Beim Bremshebel muss die Buchse und der Bremszylinder-Druckbolzen vom Original übernommen werden. Der Bolzen sollte dann in der Länge ([Schraubensicherung](#) verwenden) auf die Handgröße eingestellt werden. Mizu Hebel können dann mit dem Umsteller auf die individuelle Handgröße eingestellt werden. Bei Bodenkontakt klappen sie einfach nach oben, was sie für den Enduroeinsatz prädestiniert. Das im Bild schwarze Ende kann in der Länge herausgeschoben und mittels Schraube wieder fixiert werden.

ACHTUNG: An den Amaturen gab es Seitens BMW in den Baujahren 2011/2012 leichte Modifikationen. Deshalb sollte man beim Bestellen unbedingt das Baujahr angeben. Nach einigen Testkilometern noch ein Tipp: die Schrauben des Mizu Hebels ggf. etwas nachziehen, dann hat der Hebel weniger Spiel.

07.02.2012 15:34 von Markus Golletz

Zubehör von SW-Motech

Robuster Motorschutz aus 3mm Alublech



SW-Motech Motorschutz

Serienmäßig ist an der F 800 GS nur ein **Plastikmotorschutz** montiert, der Ölfilter und Krümmer ausspart. SW-Motech bietet über eigene Vertriebswege und über Louis einen entsprechend besseren Aluminium-Motorschutz an.

1999 von drei Afrika begeisterten Motorradfahrern gegründet, finanzierte man sich mit den ersten Ideen die Motorradtouren dorthin. Heute, 13 Jahre später steht im hessischen Rauschenberg und im tschechischen Brünn jeweils eine [Produktionsanlage](#) von SW-Motech.

Die **SW-Motech Motorschutzplatten** sind aus einer zähen, **3 mm starkem Aluminium-Legierung** gefertigt. Wie uns Pamela Stephens von SW-Motech verrät, werden die Laser-Cut-Teile CNC-gekantet und punch-genietet oder WIG-verschweißt. Erhältlich sind einige Bleche neben der ‚Silber-gebürstet-Ausführung‘ auch in Schwarz pulverbeschichtet oder als Kombination. Als Zubehör ist eine Motorschutz-Universalbox ([pdf](#)) erhältlich.

Unser Montage-Tipp: zuerst die Schrauben an den Silentblocks anziehen, zuletzt die beiden an der vorderen Halterung!

Die GS-Motorschutzplatte und andere Artikel für F 800 GS von SW-Motech finden Sie [hier](#).

Gewicht: 1052 g (ohne Anbauteile)

Preis: EUR 159,95 EUR

16.01.2012 15:04 von Markus Golletz

Wunderlich: Praktisches für den Lenker

Clear Protect und Cruise Control Handschützer und 'Tempomat'



Cruise Control / Wunderlich

Cruise Control: Tempomat fürs Motorrad

Genial einfach und wirkungsvoll sind die kleinen Lenkergewichte Cruise Control von Wunderlich. Im Austausch gegen Original-Gewichte findet man nun auf der Gasgriffseite einen über Teflon und ein Rändelrad gesteuerten Mechanismus, mit dem sich der Gasgriff leicht arretieren lässt. Das ist angenehm auf langen Autobahnetappen oder – wie gerade bei mir der Fall – wenn der rechte Arm oder die Schulter nicht ganz in Ordnung ist. Das blaue Stellrad am rechten Gewicht ist leicht zu bedienen und sollte aus Sicherheitsgründen nur gerade so fest gezogen werden, dass der Gasgriff `gerade eben so` arretiert ist. Dreht man das Rad auf sich zu, ist die Klemmung außer Kraft und Cruise Control ist nur noch ein normales Lenkergewicht: Top Zubehör!

Features und Preis

Leichter Anbau | passend für alle F 650 / 800 GS ab Bj.'08 | Bezug: [Wunderlich](#)

Preis: 89,90 EUR



Clear Protect

Die etwas andersartigen Handprotektoren von Wunderlich: sie sind durchsichtig, stabil und aus bruchfestem Acryl-Kunststoff. Diese Handprotektoren sind zu den Lenkerenden hin offen und werden mit einem stählernen Anbausatz fest mit der Armatur verbunden. Durch ihre Größe und der unteren Verlängerung sind sie die optimale Ergänzung zu Heizgriffen und schützen die Hände sehr gut bei gelegentlichen Enduro-Abstechern. Auch wenn die Anbauteile etwas schwer ausfallen, tragen die Protektoren wegen ihrer Transparenz nicht dick auf. Die Protektoren sind außerordentlich stabil (Materialdicke: 4 mm) und kratzfest. Wer möchte, kann den mitgelieferten Bremszylinderschutz zusätzlich montieren. Motorradreisefuehrer.de wird im Zuge eines umfassenden Zubehörttests für eine F 800 GS an dieser Stelle Praxiserfahrungen publizieren.

Wunderlich gibt darauf ganze 5 Jahre Garantie.

Wunderlich [Clear Protect Nachfolgemodell](#) 2017 verfügbar.

Features und Preis

Passend für F 800 GS und F 800 R | Bezug exklusiv bei [Wunderlich](#)

Preis: 99,90 EUR

Weiteres Zubehör für die F 800 GS von Wunderlich:

- [Wunderlich Tankrucksack](#) (2012: 189€, 2016 als Kit: rund 250€)
- [Wunderlich Seitenständer-Auflagevergrößerung](#) (39,90 EUR)
- [Wunderlich Schalthebel CleverLever](#), einstellbar (109,90 EUR)

Seite 12 von 12

- [« Anfang](#)
- [Zurück](#)
- [6](#)
- [7](#)
- [8](#)
- [9](#)
- [10](#)
- [11](#)
- 12

Gibt es etwas zu ergänzen? Nur zu!

Kommentar von Peter Distler | 31.05.2015

Mich würden mal die Touratech Tractive Federbeine im Vergleich zu den originalen ZF-Sachs Beinen interessieren. Sonst finde ich MR gut gemacht und auch die kleinen Tipps am Rande bringen es. Weiter so!

Peter

Letzte Änderung: 19.02.2020