

Brembo Designhelm mit Innovationen

Im piemontesischen Mirabello lässt Brembo bei New Max einen bemerkenswerten Helm herstellen: Der erste Helm mit einem automatischen Kinnriemen-Quicklock. Konzipiert für die in dieser Hinsicht etwas faulen italienischen Rollerfahrer, sind zwei Varianten des Helmes erhältlich. Die Jet-Variante hört auf den Namen B-Jet, beim B-Tech wurde das Kinnteil ergänzt. Brembo-Boss Alberto Bombassei war es ein Anliegen, diesen besonderen Helm zur Marktreife zu bringen, weil in Italien 85% der Unfälle von Rollern im Innenstadtbereich stattfinden. Wer den Helm mehrfach am Tag auf- und absetzen muss, wird den (etwas lauten) Mechanismus zu schätzen wissen. Dazu hat der Helm ein außergewöhnlich großes Visier: Er erinnert von seiner Kugelform etwas an den betagten Römer Porsche Design Helm.

Grundsätzlich wurden bei der Zielgruppe weniger an die Hardcore-Tourenfahrer, als eher an die genüsslichen Cruiser gedacht. Denn der Helm wurde nicht für Drehzahlorgien auf Rennstrecke oder Autobahn konzipiert und erscheint bei der Probefahrt auch nicht sonderlich aerodynamisch optimiert, was sich durch einen Windabweiser im Kinnbereich deutlich verbessern könnte. Entsprechend ist auch die Geräuschkulisse bei höheren Tempi. Beim Langsamfahren und im Stadtverkehr punktet er Helm hingegen: Durch sein geschmackvolles Aussehen und wegen der guten Rundumsicht aufgrund des großzügigen Panoramavisiers.

Etwas Kritik gebührt der Passform – es entsteht der Eindruck, das stoßaufnehmende Innenleben des B-Tech's bestehe nur aus lässig gepolstertem, hartem Styropor. Die Anprobe und das ‚Einfahren‘ erscheint bei diesem Helm sehr wichtig. Das Kinnteil besitzt zwei Lüftungsöffnungen, eine weitere verschließbare liegt an der Stirn – das war's.

Das Verschlusssystem ist extrem Innovativ und man gewöhnt sich schnell daran, obwohl man in Deutschland mit dem Brembo-Helm sicherlich der einzige mit Automatic Fit Belt auf weiter Flur ist. Aber auch der Wandel vom sogenannten Doppel D-Ring Verschluss zu heutigen Schnallen und Ratschen Verschlüssen brauchte seine Zeit.

Eigenschaften:

- Quicklock Helmverschluss oder auch Automatic Fit Belt
- Geprüft nach ECE 22-05 (Einnäher am Kinnriemen UNTER dem Sabelt-Logo)
- Fluoreszierendes Brembo Logo
- Gewicht: 1350 g
- Visierwechsel mittels Imbus Schlüssel
- [Video zur Handhabung](#)

Schreiben Sie einen Kommentar