

Öliges: Ipone und WD-40 Pflegeserie

Ipone ist in Frankreich wesentlich bekannter als in Deutschland. Dabei kennen Biker, die schon länger dabei sind den markanten Punkt als Logo schon länger. Das war vielleicht in den `80er Jahren oder in der Neuzeit bei Rally-Veranstaltungen, bei denen Ipone als Sponsor auftrat. In Deutschland wird diese Motorrad-Pflegeserie von Meneks, dem Vertrieb von Bel Ray und Repsol Produkten in den Handel gebracht. Praktisch sind auch die großen 500 ml Gebinde.

Ipone Kettensprays

Sand Chain: Ipone bekommt den Spagat zwischen schmieren, schützen und trotzdem nicht kleben ganz gut hin. Eigentlich nur für den Offroad-Einsatz in Wüste, Strand und Rennstrecke konzipiert.

Spray Chain:

Das Standardspray mit guter Kriechwirkung, guter Wasserfestigkeit und guter Korrosionsbeständigkeit.

Racing Chain: das Beste der Kettensprays mit höheren PTFE-Anteil, geeignet für höhere Rotationsgeschwindigkeiten. Erhältlich in blau, grün, rot und weiß.

Das **Katana 10W40 Off Road Öl** ist für Crosser und Enduristen ganz interessant. Es hat die hohe API Klassifikation SM, die im Motor den Verschleiß stark mindert. Den Werbeslogan, dass dieser Schmierstoff Schalt- und Kupplungsvorgänge leichter macht kann man tatsächlich spüren. Erreicht wird das unter der additiven Zugabe synthetischer Ester. Noch besser für die meisten Crosser ist die Viskosität [Katana 10W60 Off Road Öl](#) geeignet.

- Verfügbare Viskositäten: 10W-60, 15W-50, 10W-50, 10W-40, 5W-40
- [Produktdatenblatt](#)

WD-40 Motobike Specialist

Wir testeten sieben Produkte der 2014 auf den Markt gekommenen Serie für ‚professionelle Motorradpflege‘. Alle Produkte von WD-40 SPECIALIST wurden in England unter Einbezug des von WD-40 gesponserten Superbike Teams entwickelt und erprobt. Bei Louis werden sie im hochpreisigen Segment vertrieben, was ist also dran an den neuen WD-40 Produkten?

WD-40 Kettenspray: Uns fiel auf, dass dieses Spray weniger Schmutz anzieht, als Konkurrenzprodukte. Steht ein Motorrad wochenlang in der Scheune, bleibt die Kette trotzdem sauber und verklebt nicht. Die Abschleuder-Eigenschaften hingegen sind überdurchschnittlich gut. Ein gutes Konservierung- und Offroad-Spray würden wir sagen.

WD-40 Kettenwachs: Ist besonders für Nässe geeignet, weil es mit seinem PTFE Film (Teflon) die Kette sehr gut umschließt. WD-40 empfiehlt es auch als Korrosionsschutz für den Winter, keine schlechte Idee. 400ml Dose = 18,99 € bei Louis.

WD-40 Silikonglanzspray: Das Spray wurde in der MR-Werkstatt zum Universal-Gehilfen: Ein wenig schmieren, wo es nicht fettig sein soll, aber vor allem für die Gummipflege bis hin zu den Gabel-Simmerringen und Staubkappen an Cross-Gabeln. Gummitteile bekommen neuen Glanz und werden geschmeidiger. Hilft auch beim Reifen aufziehen.

WD-40 Komplettreiniger: Er kann mit dem von S 100 konkurrieren, ist aber nicht ganz so gut wie Gel-Produkte. Leichte Anwendung, man sollte ihn nur nicht zu lange in der Sonne eintrocknen lassen...

WD-40 Wachspolitur: Mit Carnaubawachs gehört sie zu den besseren, die sehr wasserabweisend sind und richtig angewendet ein gutes Finish erzeugen. Sehr gut geeignet, für Motorräder und Gespanne, die viel draußen stehen.

WD-40 Hochleistungs [PTFE-Spray](#): Hier geht es um Bowdenzüge und empfindliche Schmierstellen, die langfristig und abriebfest geschmiert werden sollen. PTFE ist ein reibungs-reduzierender Festschmierstoff. Auch für Elektrowerkzeuge geeignet.

Die WD-Produkte **Ketten- und Bremsenreiniger** unterscheiden sich wenig von den Produkten anderer Hersteller, wurden aber zum komplettieren des Programmes mit aufgenommen.

Kommentare zum Test