

05.10.2014 12:42 von Markus Golletz

## Intermot 2014



Ducati Scrambler Classik

### Motorräder:

Zu der neuen Aprilia Caponord 1200 Rally gab es neulich schon folgende News: [Rally Caponord, Ducati Scrambler und Morini](#)

... in der auch der Ducati Scrambler (800 ccm V2 luftgekühlt) auftaucht. Eigentlich das Motorrad der Ausstellung: 170 kg Trockengewicht, ein luftgekühlter 800ccm Motor und grobe Reifen. Für uns die beiden Topnews auf der Intermot. Viel erwartete Reiseenduros um 200 kg mit 2 oder mehr Zylindern gibt es hingegen (noch) nicht. Vielleicht wird das noch die EICMA anfang November 2014 richten.

In Köln wurden aber noch Updates wie die [Suzuki V-Strom 650 XT](#) und für fast 18.000 € die [KTM 1290 Super Adventure](#) präsentiert. Auch der neue Honda [VFR 800 Crossrunner](#) war zu sehen.

Yamaha bringt eine weitere Variante der [MT 07 namens Moto Cage](#).

### Helme:

Schuberths Jethelm [Metropolitan 1](#) (M1) wurde soeben vorgestellt: Wie der Kürzel schon andeutet, wird der Helm nicht der Nachfolger des [J1](#) Jethelms, sondern bildet eine komplett neue Kategorie. Zwischen

City- Kurzstrecken- und Urban-Helm. Für den M1 gibt es ein von Cardo entwickeltes SRC-Kommunikationssystem mit Plug & Play Kompatibilität.

Der **Nolan N 44** ist hingegen ein Multitalent als Integral-, Jet-, oder Panorama-Helm. In vielen Größen und Farben lieferbar, versucht Nolan einen All in One Helm zu entwickeln. Beide Helme (Schuberth M1 und Nolan N44) sind demnächste im MR Test.

Impressionen von der Intermot

## Infos

- [Alle Neuheiten](#) (TF)
- [Latest News](#) von der 100sten EICMA in Milano

## Einen Kommentar schreiben

Letzte Änderung: 18.04.2019