

01.07.2016 13:03 von Markus Golletz

## Neue Michelin Reifen: Starcross 5 und Anakee Wild



MICHELIN Anakee Wild für große Enduros

### Moderner Nachfolger des T63?

Endlich gibt es auch einen groben Reifen für Großenduros von Michelin: Der **MICHELIN Anakee Wild**. Der Reifen ist für Großenduros und die 50/50-Nutzung auf- und abseits der Straße ausgelegt. Bis 170 km/h ist der Reifen legal auch mit schnelleren Enduros zu fahren. Die Radialreifenbauweise ist allerdings eine Besonderheit, mit der Michelin Überhitzung vermeiden und die Widerstandsfähigkeit gegen Steine und Schotter verbessern will. Allerdings sind bei Radialreifen die Traktionseigenschaften nicht mehr so gut mit dem Luftdruck steuerbar.

Das hier ein Enduroreifen anrollt, der seinen Namen verdient, wird auch mit der Stollentiefe dokumentiert. Der Anakee Wild liegt da mit 8,5/11 mm (V/h) ganz im Reigen der Grobstoller von Conti TKC 80 (10/11mm) oder Heidenau oder [Pirelli Scorpion Rally](#). Die Reifen sind bisher in den 17 Zoll Dimensionen 150/70 und 170/60 zu haben, 21 Zoll Vorderreifen lassen noch auf sich warten (19 Zoll: 110/80 und 120/70).

- Michelin Info [Anakee Wild](#)

Die neuen **Michelin Starcross 5** Reifen gibt es gleich in drei verschiedenen Mischungen (soft, hard, medium) sowie in den üblichen Größen in 21, 19 und 18 Zoll.

Beste Off-Road-Performance liefert mit vier Varianten der MICHELIN Starcross 5. Mit der Two Compound Technology verspricht Michelin eine einfachere Montage, eine leichtere Karkasse und einen besseren Griff. Der empfohlene Luftdruck liegt bei 1-1,2 bar. Diesen Reifen werden wir in Kürze testen und an dieser Stelle berichten.

- Michelin Info [Starcross 5](#) (soft)

Weitere Neue Reifen: **MICHELIN Pilot Road 4 Scooter** und **MICHELIN Pilot Power 3 Scooter** für Großroller zwei vielseitige Reifen mit Radial-Technologie.

## **Einen Kommentar schreiben**

Letzte Änderung: 18.04.2019