

Topgear: Ortlieb Duffle RS auf dem Motorrad

Den Ortlieb Duffle RS betrachten wir als eine Fortentwicklung des normalen Duffle. Duffle heißt Seesack und so ist die Packrolle mit Schultergurten auch geschnitten. RS steht für Räder unten dran und einen veränderten Tragegriff. Auch der Boden wurde verstärkt, ein Verbesserungsvorschlag, den Motorradfahrer schon lange gefordert haben. Entstanden ist nun ein typischer Ortlieb Seesack der sich auch als Trolley verwenden lässt und dabei sehr robust sowie wasserfest ist. Dafür sorgt der großzügig dimensionierte Ti-ZIP Reißverschluss, auf den Ortlieb ein Patent hat.

Viele werden sich nun fragen, ob man die Räder unten dran überhaupt braucht und was das alles wiegt. Die von uns getestete 85 Liter Version bringt es auf 2750 g bei einem Außenmaß von 29 x 73 x 45cm.

Der normale Duffle wiegt rund die Hälfte (1390g / 159 €) bei einer Größe von 31 cm x 65 cm x 45 cm. In der Praxis macht sich das beim Motorradfahren kaum bemerkbar. Da aber viele Motorradfahrer im Hotel übernachten, ab und an auch das Flugzeug besteigen oder mal froh sind, ihr Gepäck im Falle eines Falles nicht auf dem Rücken zu tragen, bietet diese RS Konstruktion eine Menge Vorteile. Auch der steifere Boden aus PS 620 C (100% Nylon) und Polsterstoff trägt dazu bei, das sich der Ortlieb am Heck festgeschnallt nicht mehr so stark durchbiegt und damit weniger Gefahr läuft, vom Auspuff angekokelt zu werden. Ortlieb scheint damit alles richtig gemacht zu haben, vertreibt den Sack allerdings nicht als explizites Motorradzubehör. Deshalb ist er derzeit sowohl über Ortlieb, den Fachhandel als auch [Touratech](#) (nur 110 l Version) zu beziehen, an die Ortlieb 2015 den [Alleinvertrieb](#) für Motorradtaschen etc. abgegeben hatte. Aufgrund der Größe empfehlen wir die 85 l Version, die massig für eine Person und bei Daunenschlafsäcken und Leichtluftmatratzen auch für 2 Personen ausreichend dimensioniert ist.

Bei ‚Tauchfahrten‘ im Regen sollte man darauf achten, dass der Reißverschluss vollständig geschlossen ist. Auf den letzten Millimetern ist ein kleiner Widerstand zu überwinden. Neuerdings hat Ortlieb diese Stelle auch mit einem Drahtbügel versehen, die das Anbringen eines Vorhängeschlosses ermöglicht.

In allen anderen Punkten gilt auch der MR Test für den ‚normalen‘ [Duffle](#).

Weitere Features:

- 2x Netz-Außentaschen mit RV
- 2 x ‚Daisychain‘ (Schlaufen) zum Anbringen von Ausrüstung
- Kugelgelagerte auswechselbare Rollen, dazwischen Aluminiumplatte als Schutz
- Abriebfester Cordura-Boden
- Innentasche mit Kompressions-Möglichkeit

- 5 Jahre Garantie

Letzte Änderung: 20.01.2017