

Guter Ton & feine Unterschiede

AC Schnitzer Stealth

Akustisch und ästhetisch ansprechend und nur für BMW

Der Stealth wiegt einfach mal 3 kg leichter als der Original Auspuff der GS, den BMW bei Lafranconi bezieht. Der Stealth bietet dabei einen angenehmen, ‚emotionalen‘ Sound und ist in kurzer Zeit zu montieren. Eine Eintragung ist nicht vonnöten.

Von der Bauart haben wir es im Vergleich zum Original (Reflexionsdämpfer) mit einem Absorbtdämpfer mit hexagonalem Edelstahlmantel mit Carbon Endkappen und einem dB-Einsatz zu tun, der sich wiederum der Reflexions-Technik bedient.

Unsere Beobachtungen:

Der Stealth fügt sich sehr gut in das Gesamtbild der 800er GS ein. Er harmoniert hervorragend mit BMW oder [Touratech Gepäck-Systemen](#) und hinterlässt keinerlei Rußspuren an Koffern oder Träger. Sein asymmetrisch hexagonale Querschnitt lässt auf einige Tüfteleien der Konstrukteure deuten. Dieser Auspuff wurde wirklich genau für das Motorrad entwickelt, sitzt platzsparend und liegt eng am Heck an. Dabei bleibt der Stealth unterhalb der Originalmaße. Der Auspuff ist schmaler (Querschnitt) und würde sogar erlauben, einen Kofferträger näher am Heck anschmiegen zu lassen.

Das ABE-bedingte Leistungsloch bei 4000 U/min Drehzahlloch wird harmonisch ausgebügelt (dort befindet sich bekanntlich ein für die ABE relevanter Messpunkt bei der Geräuschemessung), man kann den Stealth einfach per Gasdosierung relativ leise oder eben auch akustisch untermalt sportlich fahren. Auch der Originalsound war schließlich nicht zu verachten, beim Stealth jedoch nehmen Baubreite und das Gewicht deutlich ab, der Sound legt qualitativ hingegen zu. In unteren Drehzahlen verspürt man einen geringfügig verbesserten Drehmomentverlauf.

Wer ist eigentlich AC Schnitzer?

Die Firma AC Schnitzer gehört zur Phönix Gruppe, unter deren Dach verschiedene automotive und nicht automotive Sparten firmieren. Seit 25 Jahren baut AC Schnitzer Auspuffe für gehobene Ansprüche, ausschließlich für BMW Motorräder.

Die Schalldämpfer und Kompletanlagen werden in Österreich bei Remus entwickelt. Ziel ist es dabei einen leichten und langlebigen Absorbtdämpfer zu entwickeln, der optisch gut zu den gängigen Modellen passt. Remus baut hingegen auch für andere Hersteller Auspuffe, nur der AC Schnitzer Stealth in seinem speziellen, thermisch resistenten Schwarz ist einzig nur von AC Schnitzer lieferbar.

Absorbtdämpfer mit dB-Eater: Wartungsfrei

Die meisten Serienauspuffe sind immer noch Reflexionsschalldämpfer. Die funktionieren mittels verschränkt angeordneter Metallplatten (und ggf. Dämpfungstoffen) Der Schall wird durch eine Schallreflexion gemindert. Absorbtdämpfer hingegen stehen in dem Ruf früher zu verschleifen, haben aber meist den besseren Sound (nicht so blechern) weil sie ohne metallene ‚Drosselklappen‘ vielmehr mit

leichterer Dämmwolle im Inneren auskommen. Sie dämpfen den Schall durch ein poröses Material, das den Schall absorbiert. Dabei werden hauptsächlich die höheren Frequenzen abgeschnitten, was zu einem für das menschliche Ohr angenehmen Sound führt. Bei mehrteiligen Auspuffanlagen (Sammler-/Dämpfer) werden heute oft beide Technologien angewendet.

Herstellung & Einfahren

In der Herstellung wird ein vorgepresster Strang Dämmwolle über das zentrale Dämpferrohr geschoben. Die erste Ausfahrt nach der Montage des Slip-on-Dämpfers sollte den Auspuff ordentlich heiß werden lassen, damit die nur bei fabrikneuen Auspuffen existente Folie, die das Dämmmaterial umgibt und (vor-)komprimiert, bei der Jungfernfahrt schmilzt und sich mit der Dämpferaußenschicht verbindet. Danach ist der Auspuff eingefahren und es kann nicht nachträglich zu thermischen Verfärbungen kommen. Weitere Wartungs- oder Erneuerungsarbeiten wie bei, alten Motocross Auspuffen sind nicht notwendig. AC Schnitzer bietet lediglich zum Selbstkostenpreis eine Aufarbeitung von verunfallten Auspuff-Töpfen an.

INFOS und TIPPS

- Eine Erneuerung der Dämpferwolle ist nicht notwendig, da das Dämmmaterial hochhitzebeständig ist und im Verbund gewebt wurde.
- [Soundproben](#)
- [Montageanleitung](#)
- [ABE AC Schnitzer Stealth](#) (Ohne Gewähr)

Tipps:

1. ABE muss im EU Ausland nicht mitgeführt werden. In der Schweiz und Nicht EU Ländern kann es anders aussehen, dazu bietet AC Schnitzer aber ABE's zum Download an, zur Not auch mit dem Smartphone ;o)
2. Die gefährliche Kondensat Bildung (Korrosion) findet hauptsächlich bei Kurzstreckenbetrieb statt. Verbesserte Auspuffmaterialien (Edelstahl, Carbon) hält aber auch diesen Belastungen besser Stand als einfacher Stahl. Zur Reinigung nach winterlicher Fahrt kann man dieselben Mittel wie für das restliche Motorrad verwenden.

Letzte Änderung: 04.02.2017