

15.04.2014 16:00 von Markus Golletz

F 800 GS Rally Sitzbank

Die neue F 800 GS Rallysitzbank ist eingetroffen! Vom Unterbau wie Original ist sie im Fahrersitzbereich stärker aufgepolstert (2cm), spreizt die Beine aber weniger. Für Großgewachsene (ab etwa 1,75m) wird damit die Sitzposition angenehmer, weil der Abstand zu den Fußrasten optimiert wird. in schwarz und grau wird ein nahtloser Bezug, ähnlich dem Original, verwendet. Der Unterbau der Sitzbank ist nahezu identisch, auch von den Kosten ist die BMW Original-Rally-Sitzbank mit [210€](#) (Vgl: [Touratech](#): 329€) nicht zu teuer.

Features:

- Rallye-Sitzbank, schwarz/grau:
- Sitzhöhe: 920 mm / Länge: 1990 mm
- Sitzposition und Sitzbankhärte deutlich erhöht für Fahren im Gelände
- Für Offroad-Fahrer akzeptable Bodenerreichbarkeit durch schmale Silhouette



Weitere Original-Sitzbänke sind über BMW verfügbar:

Sitzbank hoch, schwarz:

- 880 mm / 1930 mm

Sitzbank niedrig, schwarz:

- 850 mm / 1880 mm
- Sonderausstattung (ab Werk) bzw. Zubehör.
- Verbesserte Bodenerreichbarkeit für einfacheres Handling im Stand.

Komfort-Sitzbank, schwarz/anthrazit:

- 895 mm / 1960 mm
- Komfortablere Polsterung und breitere Sitzfläche
- Deutlich verbesserter Sitzkomfort für Fahrer und Sozius

Infos:

[BMW](#) --> F 800 GS / Zubehör

Einen Kommentar schreiben

Letzte Änderung: 18.04.2019