

03.11.2012 14:24 von Markus Golletz

Tipps zum Ölwechsel

2,9l 10W-40er Öl möchte die F, gerne alle 10000 km. Wir haben das gute teilsynthetisch Ravenol und einen Champion Ölfilter [C 325](#) von [brands4bikes.de](#) (13,20€) genommen. Öl ablassen geht wegen einer Ausparung im [Hepco & Becker Motorschutz](#) problemlos, etwas schwieriger wurde das Prozedere mit dem Ölfilterwechsel: Nach dem Lösen des Filters mit dem Gurtschlüssel bleibt nur wenig Platz. Alternativ kann man das Schutzblech lösen, aber mit etwas Geschick geht es auch so. Das Blech hat übrigens trotz Grenzkrumm keine einzige Schramme, auch die SW-Motech Sturzbügel blieben ohne Blessuren.



Einen Kommentar schreiben

Letzte Änderung: 18.04.2019