

26.05.2013 11:37 von Markus Golletz

Bimota und Breganze



Bimota DBx 1100: V2 Enduro

Die [Bimota DBx](#) wird exklusiv in Rimini in Italien gebaut. Befeuert wird das handgemachte Motorrad von einem luftgekühlten Ducati 1100 V Motor. Doch das Beste zuerst: Bimota erreicht ein Trockengewicht von 175 kg. In dieser Gewichtsklasse rangieren normalerweise Einzylinder-Enduros. Doch wollen wir auch die Kehrseite dieser Medaille nicht vergessen. In Deutschland kostet so ein Burner 24 000 €.

- [Fahrbericht](#) DBx 1100 (MOTORRAD Print)

Wer es eine Nummer kleiner (und günstiger) möchte, schaut sich mal die 2012 veröffentlichte [BBx 300](#) (100 kg) mit Zweitaktmotor an. Auch ein Modell mit 495ccm in Viertaktausführung (BBx 508, 115 kg) soll zu bekommen sein.

Was ist eigentlich mit Laverda? Seit Jahren hält der [Piaggio-Konzern](#) die Marke. Unter dem Label werden original nur [Landwirtschaftliche Maschinen](#) produziert. Doch eine winzige Manufaktur nimmt für sich in Anspruch, würdiger Nachfolger zu sein: [Breganze](#), derzeit nur über Facebook zu erreichen, ist ein typisch Italienischer Kleinserien-Hersteller der mit Leidenschaft zu Werke geht. Wenn die Einladung erfolgt, schauen wir uns den auf der [Motorradwerketour 2013](#) einmal an.

- Breganze: [der Laverda-Nachfolger](#) auf 'Gesichtsbuch'

LAVERDA



Einen Kommentar schreiben

Letzte Änderung: 20.03.2018