

01.06.2017 von Markus Golletz

Die SWM SuperDUAL 650 ist da!

SWM Super DUAL: T und X - Ausführung

Wie am letzten Wochenende in Biandronno bekannt wurde, wird es die SWM SuperDUAL 650 in 2 Ausführungen geben, T wie Touring und X wie Offroad-Enduro. Damit wäre die Reifenfrage geklärt, die X rollt auf 21/18 Zoll Enduro-Rädern, die T auf 19/17 Zoll Felgen, beide wie auch bei der RS aus Aluminium. Unklar bleibt, ob das Hinterrad einen Ruckdämpfer spendiert bekommt.

Hier weitere Details:

Motor: 600 ccm, 54 PS, wie SWM RS 650 R, EURO 4,

Gabel: Fast Ace ø45 mm USD Gabel mit 220 mm Federweg, Zugstufe einstellbar, Federung hinten: ZF Sachs Federbein (Soft Damp), voll einstellbar, inkl. hydraulischer Federverstellung, Federweg: 270 mm,

T-Version: Arrow (Carbon?) Doppelauspuff, geänderte Auspuffführung gegenüber der X-Version: Edelstahl, wie [RS 650 R](#).

Einscheibenbremsen (Ø 300, 220 Brembo) mit ABS,

Hauptständer, Gepäckbrücke und die für den Fahrer leicht konturierte Sitzbank (Sitzhöhe 890 mm) und eine Scheibe gehören bei beiden Versionen zur Grundausstattung dazu, das Leergewicht liegt bei 169 kg.

Ausstattung (optional): [Givi Trecker Koffer](#) und [Givi Kofferträger](#), diverse Sturzbügel, LED Zusatzscheinwerfer, Motorschutzblech.

Lieferbar soll die SWM SuperDUAL schon ab Juli 2017, der im Video erwähnte Preis ab 7490 €, 8390€ mit Touring Kit (in Italien), [Zupin](#) als Deutschland Importeur wird man dazu noch interviewen müssen.

Gerüchte über Moto Morini

