

PRESSEMITTEILUNG

XTRAINER MODELLJAHR 2021

Es ist endlich Zeit, wieder mit Enduro zu beginnen

Welchen besseren Anlass gibt es, um die neue Auflage des XTRAINER MY 2021 zu feiern? Der neue XTrainer ist das erste Modell der MY21-Reihe mit einer frischen Farbgebung.

Die Wahl der Komponenten hat dieses Modell in den letzten Jahren zum innovativsten Motorrad des Segments und zum idealen Offroad-Tool in Form einer 360-Grad-Enduro gemacht. Die herausragenden Eigenschaften des Xtrainer, wie das hervorragende und einstellbare Ansprechverhalten des Motors und die erstklassige Fahrbarkeit sorgen für hohe Leistung bei gleichzeitig einfacher Handhabung und sorgen dafür, dass der Fahrer mit allen Anforderungen der Situation sicher umgehen kann.

Aus diesem Grund ist der Xtrainer MY 2021 auch nach wie vor das beste verfügbare Bike für alle, die in die Welt der extremen Enduro einsteigen möchten.

Die Zutaten dieses perfekten Rezepts lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- Leistungsabgabe: weich und linear, wodurch es äußerst fahrerfreundlich ist. Die Ausgleichswelle reduziert Vibrationen, erhöht das Drehmoment und verbessert die Leistungsabgabekurve. Vereinfacht die Fahrbarkeit des Zweirades in allen Leistungsbereichen.
- Beta-Auslassventil: Ermöglicht dank einfacher externer Einstellung eine hervorragende Motorleistung im gesamten Drehzahlbereich
- Sitzhöhe: Auf 910 mm abgesenkt (im Vergleich zu 930 mm im RR-Bereich) für mehr Sicherheit unter allen Fahrbedingungen
- Geringes Gewicht: Nur 98 kg, was eine agile und intuitive Fahrt auch für Neulinge gewährleistet
- Automatische Öleinspritzung: Kein Gemisch erforderlich
- Soft compound Reifen: sorgen für besseren Grip in jedem Gelände
- große Zubehörauswahl

Verfügbarkeit:

Mai 2020